

Historie om M/K Straumingen

Riksantikvaren har gitt Straumingen status som verneverdig skip.



Arne Longva på storsildfiske 1955

Historie

Bygd 1955 ved Vik båtbyggeri L/L Høydal. Første eier var Leif Longva Gjerdsvik pr. Ålesund.

Fikk navnet M/K Arne Longva etter eierens sønn. Ble bygget for drivgarnfiske etter storsild, ble også brukt som hjelpefartøy og føringsbåt under sildefiske ved Island. Tidlig rigget for snurrevadfiske.

Andre eier Erling og Jan Valkvæ, Godøy. Fikk navnet M/K Straumingen. Bankline (dypvannslinje) ved Shetland. Torskegarn om vinteren.



Tredje eier Arnt Hansen Nusfjord i Lofoten. Kjøpte fartøyet for kr. 160.000,- 1969. Lakseline og drivgarnfiske etter laks. Juksefiske etter torsk. Linefiske på Finnmarkskysten etter hyse og torsk.. Snurrevad og garn i Skreisesongen. Voldmotoren ble byttet ut med Caterpillar i 1972 og til nåværende Caterpillar i 1986. Arnt Hansen med familie var også to ferieturer til Danmark med Straumingen, første gang med den gamle Voldmotoren.

Arnt Hansen Hammerfest mai 2005

Fjerde eier Torstein Hansen, Hammerfest i 1994. Snurrvad hele året.



**Femte eier: Fartøylaget
Straumingen**, Jøa. 2005
til Jøa Kystlag 2008

Ved Brakstad hamn



Landstemne i Kalvåg 2005
